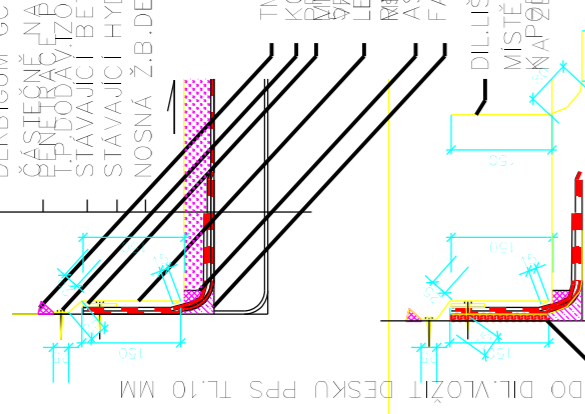


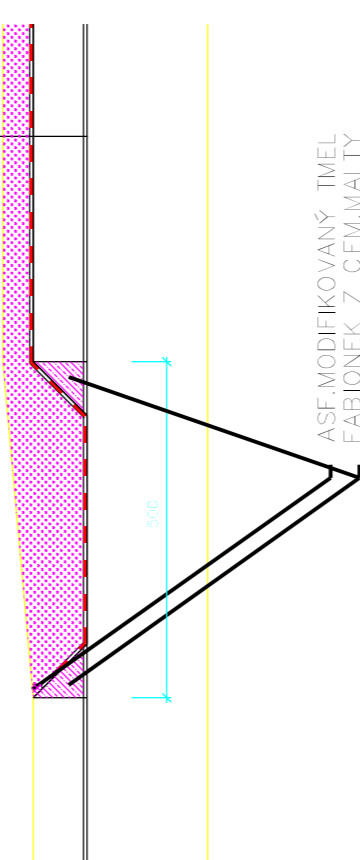
DETAIL A M 1:10

POJZDNA KRYCI A OCHRANNÁ VRSTVA Z LITÉHO ASFALTU G 40 TL 40 MM
HYDRIZOLACE Z BITUMENOVÉHO PÁSU
DERIZOLUM GC TL 5 MM VOJNE POLOŽENÁ A ČÁSTEČNĚ NAVRĚNÁ K BOPKAM PŘEHLAVNÍ
STAVAJÍCÍ BETONOVÁ PLOCHA PARKOVISTE
NOSNÁ Z.B. DESKA PARKOVISTE



DETAIL B M 1:10

POJZDNA KRYCI A OCHRANNÁ VRSTVA Z LITÉHO ASFALTU G 40 TL 40 MM
HYDRIZOLACE Z BITUMENOVÉHO PÁSU
DERIZOLUM GC TL 5 MM VOJNE POLOŽENÁ A ČÁSTEČNĚ NAVRĚNÁ K BOPKAM PŘEHLAVNÍ
STAVAJÍCÍ BETONOVÁ PLOCHA PARKOVISTE
NOSNÁ Z.B. DESKA PARKOVISTE



SCHEMA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU OPRAV

- HRANICE 1.ETAPY (480 M2)
- HRANICE 2.ETAPY (449 M2)
- HRANICE 3.ETAPY (255.3M2)
- HRANICE 4.ETAPY (195 M2)

POZNÁMKA

VEŠKERÉ PRÁČOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY SMYČKY 10 MM A BUDOU VYPLNĚNY MODIFIKOVANÝM ŠTUKEM KREZENÝM KAPALINOU. VŠECHY PRÁČOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY SMYČKY 10 MM A BUDOU VYPLNĚNY MODIFIKOVANÝM ŠTUKEM KREZENÝM KAPALINOU. VŠECHY PRÁČOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY SMYČKY 10 MM A BUDOU VYPLNĚNY MODIFIKOVANÝM ŠTUKEM KREZENÝM KAPALINOU.

- LEGENDA
- DETAIL A
- DETAIL B
- DETAIL C
- DETAIL D
- DETAIL E
- DETAIL F
- DETAIL G
- DETAIL H
- DETAIL I
- DETAIL J
- DETAIL K
- DETAIL L
- DETAIL M

±0.000 = 232.600 = 1.P OD KVANTO

STAV VÝKRESU KE DNI :

STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR
STAV	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR	INŽENÝR

POPIS PRÁČÍ V MÍSTĚ KVNĚNOVÉHO TRUHLIKU

- DEMONTÁŽ BRZDŮ TRUHLIKU A OČISTOVÁNÍ JINY
- VÝMĚNA TRUHLIKU O CCA 250 - 300 MM PRO MŮŽNOST NÁSTAVBY TRUHLIKU
- PROJEKT A L.A. OCHRANA VÝKRESU OČISTOVÁNÍ DE JET A NEW NITRA
- PRÁČE OČISTOVÁNÍ TRUHLIKU
- PRÁČE OČISTOVÁNÍ TRUHLIKU PRÁČE OČISTOVÁNÍ TRUHLIKU

SO 03-PARKOVISTE OD KVANTO

SO 01-REK. 1.PZ OD KVANTO.